

Sajtóközlemény

A Schaeffler hozzájárul a haszongépjárművek elektromossá válásához

HERZOGENAURACH | BUDAPEST, 2021-03-26.

- A teherautókban használható elektromos motorokra és hibrid modulokra vonatkozó sorozatgyártás-megrendelések igazolják az elektromos mobilitás stratégia sikerét
- A Schaeffler az elektromosítással a haszongépjármű-partnereinek segít a CO₂- és a környezetszennyezés-csökkentéssel kapcsolatos célkitűzések teljesítésében
- Matthias Zink: „A haszongépjárművek szektorban is jelentős, rendszerszintű szakértelemmel járunk hozzá a világ mozgásának alakításához.”

Az autóiipari és ipari beszállító Schaeffler bővíti a haszongépjárművek hajtáslánc-elektromosításával kapcsolatos megoldásainak kínálatát, és ezzel ismét hozzájárul a klímavédelmi és fenntarthatósági célok teljesítéséhez a környezetszennyezés- és a CO₂-csökkentésre vonatkozó szigorítások mellett. "A haszongépjármű-ágazat komoly kihívásokkal néz szembe" - mondja Matthias Zink, a Schaeffler AG Autóiipari Technológiák üzletágának vezérigazgatója. „A haszongépjárművek szektorban is jelentős, rendszerszintű szakértelemmel járunk hozzá a világ mozgásának alakításához. A tény, hogy a közelmúltban két jelentős szerződést is sikerült megnyernünk, azt jelzi, hogy jó úton haladunk ahhoz, hogy ebben ágazatban az ügyfeleink előnyben részesített technológiai partnerei legyünk."

Elektromos motorok és hibrid modulok

A Schaeffler 2023-tól egy új megbízást fog teljesíteni egy, a haszongépjárművek ágazatában működő, jól ismert vállalkozás részére elektromos motorok sorozatgyártására vonatkozóan. A 800 V-os motor - melyet elektromos akkumulátorral hajtott járművekhez használnak párban - maximális folyamatos teljesítménye 180 kW, és 950 Nm maximális nyomatékot generál. Ezenkívül különlegessége a rúd hullám-tekerceselési technológia, amely leegyszerűsíti az installációt és növeli a teljesítménysűrűséget. Ez a motor fontos szerepet játszik a haszongépjárművek elektromosításában, és hozzájárul a CO₂-kibocsátás jelentős csökkentéséhez.

A Schaeffler a hibrid modulokra is kapott sorozatgyártási megrendelést. A rendkívül hatékony P1 modulok lehetővé teszik a fékenergia visszanyerését. A visszanyert energiát a fedélzeti rendszerek, elősorban az új kipufogógáz-kezelő

rendszerek áramellátására használják fel, így segítik a járműflottákat az NOx- és CO₂-csökkentési célok teljesítésében. A gyártás indítását 2024-re tervezik.

Dr. Jochen Schröder, az E-Mobility üzletág vezetője úgy fogalmaz: „Rendkívül jól pozícionáltuk az elektromos mobilitás-üzletágunkat. A Schaeffler számos megoldást kínál minden erőátvitel elektromosítására, a 48 V-os hibridtől a plug-in hibriden át a teljesen elektromos változatig. Komponenseink és rendszereink minden fejlesztése és gyártása házon belül valósulhat meg, ami a különféle piacok és ügyfelek kompetens partnerévé tesz minket.

A Schaeffler felelősséget vállal

A Schaeffler-csoport számára a fenntartható üzleti siker a környezeti és társadalmi felelősségvállalást is jelenti. A fenntarthatóság a mozgatórugója a vállalati stratégia folyamatos fejlesztésének. A Roadmap 2025 terv fontos része a vállalatcsoport jövőbeni lehetőségeinek megvalósítására való képesség erősítése. Ez a Roadmap 2025 terv alapvető eleme, amellyel a vállalat megerősíti jövőbeni versenyképességét.

Matthias Zink sajtófotója érhető a következő oldalon:

https://www.schaeffler.com/content.schaeffler.com/en/company/executive_board/executive_board.jsp

Schaeffler-csoport: We pioneer motion A Schaeffler-csoport több mint 75 éve úttörő kutatásokat és fejlesztéseket végez a mozgás technológia területén. Innovatív technológiáival, termékeivel és szolgáltatásaival mindig megfelelő partner, ha e-mobilitásról, csökkentett CO₂-kibocsátású hajtásokról, futóműrendszerekről, Ipar 4.0-ról, digitalizálásról, megújuló energiákról van szó, valamint, ha a mozgás hatékonyabbá, intelligensebbé és fenntarthatóbbá tétele a cél – a teljes élettartamot tekintve. A Motion Technology Company erőátviteli és futómű komponenseket és rendszereket, valamint gördülő- és csúszócsapágy megoldásokat gyárt ipari alkalmazásokhoz. A Schaeffler-csoport árbevétele 15,8 milliárd euró volt 2022-ben. Mintegy 84.000 munkavállalójával a Schaeffler a világ egyik legnagyobb családi vállalata. 2022-ben több mint 1.250 szabadalmi bejelentést tett, így Németország 4. leginnovatívabb vállalata a DPMA (német szabadalmi és védjegyhivatal) adatai szerint.

Az elektromos motor maximális folyamatos teljesítménye 180 kW, és 950 Nm nyomatékot képes előállítani.

[Download](#)

A hibrid modul lehetővé teszi a fékenergia visszanyerését.

[Download](#)

KAPCSOLAT:

Süle Tamara
Kommunikációért felelős kapcsolattartó
Schaeffler Savaria Kft., Szombathely
+3694 588 219
sule.tamara.nikolett@schaeffler.com

Máthé Zsófia
Kommunikációért felelős kapcsolattartó
FAG Magyarország Ipari Kft., Debrecen
+3652 581 223
mathezof@schaeffler.com