

Sajtóközlemény

## **A Schaeffler közgyűlése döntött az osztalékról és új Felügyelőbizottsági tagot választott**

HERZOGENAURACH | BUDAPEST, 2023-04-20.

- Elsőbbségi részvényenkénti 45 eurócentos osztalék
- A kihívásokkal teli környezet ellenére az előrejelzések szerint alakult a 2022-es üzleti év
- Szigorítják a fenntarthatósági stratégiát
- Maria-Elisabeth Schaeffler-Thumann leköszönt a Felügyelőbizottsági tagságról, Katherina Reichet választották meg új tagnak

A Schaeffler AG részvényesei a világszinten tevékenykedő autóipari és ipari beszállító közgyűlésén elfogadták az Igazgatótanács és a Felügyelőbizottság osztalékjavaslatát. Az online formában megtartott közgyűlésen 395 részvényes vett részt. A tulajdonosok kihasználták a rendezvény kínálta lehetőséget, és a vállalattal, valamint a 2022-es üzleti évvel kapcsolatos kérdéseiket is feltették az Igazgatótanácsnak.

### **Szavazati joggal nem rendelkező elsőbbségi részvényenkénti 45 eurócentos osztalék**

A szavazati joggal nem rendelkező elsőbbségi részvényenkénti osztalék összege 45 eurócent. Ezzel az osztalékkifizetési kvóta közel 48 százalék. Ez az érték így módon a 30 és 50 százalék közötti célként kitűzött tartomány felső határán van az anyavállalat részvényeseinek beszámítható rendkívüli tételek előtti konszernszintű eredményre vetítve.

„A Schaeffler egy erős vállalat, mely a 2022-es évben a kihívásokkal teli környezet ellenére is a várakozásoknak megfelelően gazdálkodott. Szeretnénk minden befektetővel osztozni ebben sikerben és ismét vonzó osztalékot kifizetni. A 2023-as évet a várakozások szerint kezdtük, és jó úton haladunk a céljaink felé”- mondta Klaus Rosenfeld, a Schaeffler Igazgatótanácsának elnöke.

### **A 2022-es üzleti év az előrejelzéseknek megfelelően alakult a kihívásokkal teli környezet ellenére**

Beszámolójában Klaus Rosenfeld részletezte, miként alakult a vállalat gazdálkodása az előző üzleti évben, és kitért a tavalyi év pozitív és negatív elemeire

is. Elmondta, hogy sikerült a megemelkedett beszerzési költségek és a bizonytalan makro-ökonómiai környezet ellenére döntő jelentőségű előrelépéseket elérni fontos területeken. Az Autóipari Technológiák üzletág sikeresen halad a transzformáció útján, melyet igazol az elektromobilitás vállalati terület 5 milliárd euró értékű megrendelésállománya. A szerviz- és alkatrészterületen tapasztalható erős kereslet az árbevétel több mint 2 milliárd euróra történő növekedését eredményezte az Autóipari Kereskedelem üzletágban. Az Ipari üzletág erős növekedését három fontos cégfelvásárlás kísérte. A Schaeffler-csoport ezen egyedülálló diverzifikációja teremtette meg a 2022-es üzleti év erős mérlegének az alapját, mely vonzó osztalék kifizetését teszi lehetővé - mondta el Klaus Rosenfeld.

### **Szigorítják a fenntarthatósági stratégiát**

„A Schaeffler számára a fenntarthatóság kérdése kötelezettség és lehetőség is egyben. Tekintettel a klímaváltozásra és az egész világon egyre növekvő társadalmi kihívásokra, meggyőződésünk, hogy a legfontosabb területeken meghozott hatékony, közvetlen és célzott intézkedések ma fontosabbak, mint valaha” – emelte ki a fenntarthatósági stratégiának a 2022-es üzleti év során végrehajtott kiigazításának és szigorításának indokait Klaus Rosenfeld.

Központi kérdés a stratégián belül a három ESG-dimenzió kiigazítása: környezet (Environment), társadalom (Social) és jó vállalatirányítás (Governance). A stratégia végrehajtását a Schaeffler-csoport határozza meg, a külső partnerek követelményei egészítik ki, illetve konkrét célok, valamint mérhető mutatószámok is meghatározásra kerülnek.

A Schaeffler a fenntarthatóság kérdését a három üzletág lehetőségeivel szoros összefüggésben értelmezi – ez három példán keresztül került bemutatásra. Az Autóipari Technológiák üzletág például tavaly 50 millió eurós beruházást hajtott végre Bühl-ben az elektromobilitási területet illetően. Az Autóipari Kereskedelem üzletág számára a körforgásos gazdaság elve olyan fontos szerepet játszik, melyet a Schaeffler a szerviz- és alkatrészterületén is követ, valamint az egész konszernben szem előtt tart. Az Ipari üzletágban jelenleg teljes erővel a hidrogénelőállítás különböző megoldásain dolgozunk. Ez egy olyan technológia, mely szinergiákat kínál a Schaeffler Autóipari üzleti területe számára is, valamint a vállalat több lábon állását is támogatja.

### **Maria-Elisabeth Schaeffler-Thumann lemondott Felügyelőbizottsági mandátumáról**

Miután Maria-Elisabeth Schaeffler-Thumann - ahogy az 2023. március 3-án bejelentésre került – életkorára való tekintettel lemondott a Schaeffler AG

Felügyelőbizottságában betöltött mandátumáról, a javaslatnak megfelelően a közgyűlés Katherina Reiche asszonyt választotta meg a Felügyelőbizottság új tagjának. Katherina Reiche a Westenergie AG Igazgatótanácsának elnöke, továbbá 2019 óta tölti be a német kormány Nemzeti Hidrogéntanácsának tiszteletbeli elnöki pozícióját.

„A Felügyelőbizottság nevében, de természetesen személy szerint én is szeretném megköszönni édesanyámnak, Maria-Elisabeth Schaeffler-Thumann asszonynak az elért sikerek, a munkát, melyet az elmúlt 27 évben a vállalat és annak munkavállalói érdekében végzett. Bár továbbra is az INA Holding AG tulajdonosa és ügyvezetője marad, a mai nap az utolsó napja a Schaeffler AG Felügyelőbizottságának tagjaként” – mondta el Georg F. W. Schaeffler, családi tulajdonos és a Felügyelőbizottság elnöke. „Együttal örülünk annak, hogy Katherina Reiche asszony személyében sikerült megnyerni egy, hidrogénelőállítás területén nagy tapasztalattal és szakismerettel rendelkező vezetőt, aki segíteni fogja a Felügyelőbizottságunk munkáját.”

A szavazások eredményei, valamint a Felügyelőbizottság és az Igazgatótanács elnökének a közgyűlésen elhangzott beszámolója elérhető itt: [www.schaeffler.com/hv](http://www.schaeffler.com/hv).

Az üzleti jelentés itt található: [www.schaeffler-annual-report.com](http://www.schaeffler-annual-report.com).

Közgyűlésről készült fotók. [www.schaeffler.com/agm](http://www.schaeffler.com/agm)

**J]><fo:inline font-weight="bold" font-family="NotoSansBold"><![CDATA[Jövőre vonatkozó kijelentések és előrejelzések]]></fo:inline><![CDATA[**

*Jelen sajtóközleményben bizonyos kijelentések esetében jövőre vonatkozó kijelentésekről van szó. A jövőre vonatkozó kijelentések természetüknél fogva számos olyan kockázatot, bizonytalanságot és feltételezést tartalmaznak, amelyek azt eredményezhetik, hogy a tényleges eredmények vagy fejlemények a jövőre vonatkozó kijelentésekben megadott vagy azokban utalásként szereplő eredményektől vagy fejleményektől lényegesen eltérnek. Ezek a kockázatok, bizonytalanságok és feltételezések hátrányos hatással lehetnek az ebben a dokumentumban leírt tervek és fejlesztések eredményére és pénzügyi következményeire. Nem kötelességünk, hogy új információk, jövőbeni fejlemények alapján vagy egyéb okokból adódón nyilvános közlemény útján aktualizáljuk, vagy módosítsuk a jövőre vonatkozó kijelentéseket. Ezen sajtóközlemény címzettjeinek nem szabad aránytalan módon bízniuk a jövőre vonatkozó kijelentésekben, melyek kizárólag ezen sajtóközlemény napján érvényes állapotot*

*tükrözik vissza. Ebben a sajtóközleményben ismertetett múltban előforduló trendekre vagy fejleményekre vonatkozó kijelentések nem tekinthetők olyan kijelentéseknek, miszerint ezek a trendek vagy fejlemények a jövőben is folytatódnak. Az előbbieken feltüntetett figyelmeztetéseket a Schaeffler vagy annak nevében cselekvő személyek későbbi írásbeli, vagy szóbeli jövőre vonatkozó kijelentéseivel kapcsolatban figyelembe kell venni.*

\*\*\*

Schaeffler-csoport: We pioneer motion A Schaeffler-csoport több mint 75 éve úttörő kutatásokat és fejlesztéseket végez a mozgás technológia területén. Innovatív technológiáival, termékeivel és szolgáltatásaival mindig megfelelő partner, ha e-mobilitásról, csökkentett CO<sub>2</sub>-kibocsátású hajtásokról, futóműrendszerekről, Ipar 4.0-ról, digitalizálásról, megújuló energiákról van szó, valamint, ha a mozgás hatékonyabbá, intelligensebbé és fenntarthatóbbá tétele a cél – a teljes élettartamot tekintve. A Motion Technology Company erőátviteli és futómű komponenseket és rendszereket, valamint gördülő- és csúszócsoport megoldásokat gyárt ipari alkalmazásokhoz. A Schaeffler-csoport árbevétele 15,8 milliárd euró volt 2022-ben. Mintegy 84.000 munkavállalójával a Schaeffler a világ egyik legnagyobb családi vállalata. 2022-ben több mint 1.250 szabadalmi bejelentést tett, így Németország 4. leginnovatívabb vállalata a DPMA (német szabadalmi és védjegyhivatal) adatai szerint.

Schaeffler Herzogenaurach, Németország

[Download](#)

Balról jobbra: Georg F. W. Schaeffler, Katherina Reiche, Klaus Rosenfeld

[Download](#)

Georg F. W. Schaeffler

[Download](#)

Klaus Rosenfeld

[Download](#)

Katherina Reiche

[Download](#)

KAPCSOLAT:

**Süle Tamara**

Kommunikációért felelős kapcsolattartó  
Schaeffler Savaria Kft., Szombathely  
+3694 588 219  
sule.tamara.nikolett@schaeffler.com