

---

**INHALTSANGABE:**

- Black Series UK Spannlager mit serienmäßig montierter Spannhülse [Seite 2](#)
- ELGOTEX<sup>®</sup> WA – Gleitlager für den Einsatz in Wasser [Seite 3](#)
- Demnächst verfügbar: Gleitlager-Katalog HG1 [Seite 5](#)

■ **Black Series UK Spannlager mit serienmäßig montierter Spannhülse**

Im ersten Quartal 2013 startet die Produktion der UK Typen für Black Series Gehäuseeinheiten.

Bei den Spannlagern UK wird der Innenring durch eine konzentrische Spannhülse auf der Welle fixiert (TPI219 auf der Seite 16). Sie eignen sich für Lagerungen mit wechselnder Drehrichtung auch bei hoher Drehzahl und Belastung.

Bitte beachten Sie: Um Planung und Verfügbarkeit weltweit zu standardisieren, wird die Spannhülse bei den Black Series Spannlagern bereits montiert ausgeliefert.

Dies hat folgende Vorteile:

- Die Gehäuseeinheit kann ohne weiteren Montageaufwand sofort auf die Welle montiert werden.
- Das Spannlager und die Spannhülse sind aufeinander abgestimmt.
- Die Hülse verfügt wie die Ringe und die Sprengscheibe über die Durotect®B Oberflächenbehandlung und bietet so ebenfalls einen Schutz gegen Korrosion.
- Keine Verwechslungsgefahr bei Kundenbestellungen zwischen Typen mit und ohne Spannhülse.

Dadurch ergeben sich folgende konkrete Nutzen für den Kunden:

- Einfache und schnelle Montage
- Ersparnis von Zeit und Geld
- Erhöhte Zuverlässigkeit und Sicherheit in der Anwendung
- Längere Gebrauchsdauer durch die Schutzfunktion von Durotect®B
- Weniger Wartungsaufwand durch die verlängerten Wartungsintervalle.

Für weitere Informationen oder bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihr Schaeffler Vertriebsteam.



■ **ELGOTEX® WA – Gleitlager für den Einsatz in Wasser**

Schaeffler hat eine wartungsfreies Gleitlager entwickelt, dass direkt im Meerwasser eingesetzt werden kann und trotz Wasser im Gleitkontakt eine sehr gute Performance bietet.

**Innovativer Werkstoff**

Die zylindrischen, gewickelten Gleitlagerbuchsen haben eine Gleitschicht aus ELGOTEX® WA (WA = water application) und sind zweischichtig aufgebaut. Die äußere Schicht (der Rücken) sorgt für die Festigkeit der Buchse, die innere Schicht ermöglicht das Gleiten.



**Ausführung**

Im Gegensatz zur ELGOTEX®-Standardausführung ist ELGOTEX® WA speziell für den Einsatz in Wasser und Salz-/Meerwasser entwickelt. Der große Vorteil von ELGOTEX® WA liegt in der gezielten Abstimmung von Faser und Matrix auf die besonderen Einsatzbedingungen. Die hohe Variabilität der Fertigung realisiert kundenspezifische Lagerlösungen bis zu 1200mm.

**Technische Daten**

maximale dynamische Flächenpressung	50 N/mm <sup>2</sup>
maximale statische Flächenpressung	150 N/mm <sup>2</sup>
Maximal zulässige Gleitgeschwindigkeit	0,024 m/s
maximaler pv-Wert	1,2 N/mm <sup>2</sup> * m/s

**Anwendungen**

Typische Einsatzgebiete sind insbesondere:

- Schiffs- und Meerestechnik
- Stahlwasserbau
- Wasserkraftwerke
- Pumpen- und Turbinenbau

**Ruderlager**

Die Lagerung von Rudern im modernen Schiffbau besteht aus mindestens 2 Lagerstellen. Während die obere Lagerung mit geschmierten Wälzlagern realisiert wird, ist an der unteren Lagerstelle außerhalb des Schiffsrumpfes eine Kapselung des Lager sehr aufwendig, komplex und unwirtschaftlich. Für diese Lagerstelle werden bevorzugt Gleitlager verwendet.



## Zertifizierung durch Germanischen Lloyd

Die Funktionsfähigkeit wurde in umfangreichen Tests durch die Zertifizierungsgesellschaft Germanischer Lloyd nachgewiesen.

Neben der Zulassung erhält Schaeffler als erster Hersteller in dieser Anwendung auch eine Freigabe für eine **maximale, zertifizierte Flächenpressung** im Gleitlager von **15 N/mm<sup>2</sup>**. Somit platziert Schaeffler nicht nur ein neues durch eine Akkreditierungsstelle zertifiziertes Produkt, sondern setzt auch gleich die Messlatte um 50% nach oben!

Für weitere Informationen oder bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihr Schaeffler Vertriebsteam.



Germanischer Lloyd

■ **Demnächst verfügbar: Gleitlager-Katalog HG1**

Erstmals legt die Schaeffler Gruppe Industrie einen umfassenden Gleitlager-Katalog HG1 vor, der ist **ab Juni 2013** verfügbar.

Auf über 400 Seiten fasst dieses Kompendium alle maßgeblichen technischen Informationen zu Gelenklagern und Gelenkköpfen der Marke ELGES sowie Gleitbuchsen, Scheiben und Streifen der Marke INA zusammen.

Der Katalog ist ab Juni 2013 bestellbar und steht in unserer Mediathek zur Verfügung. [LINK](#)

Für weitere Informationen oder bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihr Schaeffler Vertriebsteam.

