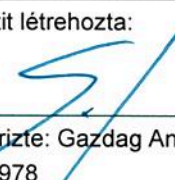



# Munkautasítás

**SCHAEFFLER**

<b>Nr.: T-U.29.0299.0039</b> <b>Aktuális index: 00</b>	Eredetit létrehozta: Tamás István Tel.:  6138	Oldal: 1/10 Datum: 2020.02.05.	
Vált. dátum:	Ellenőrizte: Gazdag András Tel.: 6978	Jóváhagyta: Szigeti Tibor Tel.: 6016 	Melléklet: - (a jelen irányelv alkotórésze)

## Közlekedésbiztonság a Schaeffler Savaria Kft-ben

### Cél:

A közlekedés biztonságának növelése a Schaeffler Savaria Kft. területén, továbbá a közlekedésre vonatkozó szabályok meghatározása. Szintén cél, hogy az üzemcsarnokokban és egyéb kapcsolódó külső, belső területeken a dolgozók meghatározott útvonalon közlekedjenek, illetve biztonságosan közelítsék meg és hagyják el munkahelyeiket.

### Érvényességi terület:

A Schaeffler Savaria Kft. teljes területe.

Minden a Schaeffler Savaria Kft. területére lépő személy.

A szabályzat visszavonásig érvényes.

Vált.szám	Index	Változás rövid leírása	Dátum	Létrehozta/ módosította	Ellenőrizte	Jóváhagyta
	00	Dokumentum létrehozása	2020.02.05.	Tamás István	Gazdag András	Szigeti Tibor

<b>Nr.: T-U.29.0299.0039</b> <b>Aktuális index: 00</b>	Eredetit létrehozta: Tamás István Tel.: 6138	Oldal: 3/10 Datum: 2020.02.05.
---	---	-----------------------------------

### 1. Cél

A közlekedés biztonságának növelése a Schaeffler Savaria Kft. területén, továbbá a közlekedésre vonatkozó szabályok meghatározása. Szintén cél, hogy az üzemcsarnokokban és egyéb kapcsolódó külső, belső területeken a dolgozók meghatározott útvonalon közlekedjenek, illetve biztonságosan közelítsék meg és hagyják el munkahelyeiket.

### 2. Érvényességi terület

A Schaeffler Savaria Kft. teljes területe.

Minden a Schaeffler Savaria Kft. területére lépő személy.

A szabályzat visszavonásig érvényes.

### 3. Fogalmak

Gyalogos közlekedő út: kifejezetten gyalogosok számára kijelölt, korláttal leválasztott vagy festéssel, útburkolati jelzéssel megkülönböztetett, illetve megfelelő egészségvédelmi és biztonsági jelzéssel ellátott, útszakasz.

Targonca közlekedő út: technológiát kiszolgáló jármű, illetve emelőgép közlekedésére kialakított és jelölt útvonal, amelyen gyalogosoknak tilos a közlekedés.

Vegyes közlekedési útszakasz:

olyan gyalogosok számára kijelölt közlekedési útszakasz, amire a technológiát kiszolgáló jármű, illetve emelőgép, a közlekedési szabályokat betartásával ráhajthat, munkát végezhet.

Vegyes forgalmú zóna: olyan egybefüggő termelési és közlekedési terület, ahol a gyalogosok közlekedése munkagépek szabályozott közlekedése mellett valósul meg. Ilyen területek jellemzően pl. az egymás közvetlen közelében fekvő gyártósorok, szektorok.

Logisztikai terület: a Logisztika által használt raktárak, logisztikai rakodási-tárolási, kiszolgáló és átadó zónák. Ezekben a területeken az idegen gyalogos forgalom, illetve a belépés tilos. Ott csak a munkát végző személyek tartózkodhatnak.

Anyagmozgatást végző gyalogos: olyan személy, aki gyalogos közlekedéssel kézi tehermozgatást végez (pl. kiskocsi tolása, nagy méretű tárgy cipelése)

Gyalogos közlekedő út – szürke sáv sárga szegéllyel és „gyalogos közlekedő” jelöléssel

Gyalogátkelőhely jelölése – „zebra”, fehér csíkozott felfestés

Gyalogostól elzárt terület – „gyalogosok számára tilos” jelölés

<b>Nr.: T-U.29.0299.0039</b> <b>Aktuális index: 00</b>	Eredetit létrehozta: Tamás István Tel.: 6138	Oldal: 4/10 Datum: 2020.02.05.
---	---	-----------------------------------

Targonca és egyéb jármű közlekedő út jelölése – fehér színű targonca ábra  
 Kizárólag vontatótargonca – fehér színű vontatótargonca ábra  
 Vezetőüléssel targonca elől elzárt terület – „targoncával behajtani tilos” jelölés  
 Behajtani tilos jelölés – piros alapon vízszintes fehér sáv  
 Vegyes közlekedési útszakasz – szürke sáv, sárga, szaggatott szegéllyel és „gyalogos közlekedő” jelöléssel  
 Logisztikai terület – bejutási pontokra: „Logisztikai terület” felirat és „Illetékteleneknek tilos” jelölés

#### 4. Leírás – közlekedés szabályozása a definiált területeken

- Alapesetben a gyalogosnak van elsőbbsége a technológiát kiszolgáló (emelő)gép és minden egyéb jármű közlekedéssel szemben
- A gyár megközelítése és elhagyása, illetve a csarnokok közti áthaladás kizárólag a gyalogos közlekedő utakon történhet
- Gyalogos a targonca útvonalakon nem közlekedhet
- Teherforgalmi kapukon, átjárókon keresztül gyalogosan közlekedni tilos, kivétel, ha jelölés engedi, illetve, ha méretes rakomány kézi anyagmozgatása történik
- Munkába jövet és hazafelé menet épületen kívül kell közlekedni, az öltözőkhöz, irodákhoz legközelebb eső be- és kijáratokat kell használni.

#### Gyalogos közlekedő út

- A gyalogosok a számukra kijelölt útvonalon kötelesek haladni
- A gyalogos útvonalak kétirányúak
- Targonca és egyéb jármű ezeken az útszakaszokon nem közlekedhet

#### Targonca közlekedő út

- Ezek az útszakaszokon sebesség korlátozott vezetőüléssel villástargoncák, gyalogvezérlésű targoncák, vontatótargoncák, egyéb mobil emelőgépek, ritkán egyéb járművek közlekedhetnek
- A targonca közlekedő út lehet egyirányú vagy kétirányú, a részletes szabályokat KRESZ jelölések szerint kötelező alkalmazni

<b>Nr.: T-U.29.0299.0039</b> <b>Aktuális index: 00</b>	Eredetit létrehozta: Tel.:	Tamás István 6138	Oldal: 5/10 Datum: 2020.02.05.
---	-------------------------------	----------------------	-----------------------------------

### Vegyes közlekedési útszakasz

- Ezeken az útszakaszokon a gyalogosnak van elsőbbsége
- Targonca és egyéb jármű, kizárólag indokolt esetben, a gyalogosok elsőbbségét figyelembe véve hajthat rá

### Vegyes forgalmú zóna

- Targonca és egyéb jármű, kizárólag a meghozott szabályok betartása mellett, a gyalogosok elsőbbségét figyelembe véve hajthat be
- A gyalogosok kötelesek az út szélén, azzal párhuzamosan közlekedni úgy, hogy abból a legkisebb helyet foglalják el
- A gyalogos az úton történő irányváltás, vagy átközlekedés előtt köteles megállni, és tájékozódni. Ezeket a manővereket csak abban az esetben hajthatja végre, ha azok biztonságosak
- A gyalogos úgy közlekedjen, hogy segítse elő a munkagépek biztonságos és akadálymentes közlekedését
- Vegyes forgalmú zónában anyagot rakodni, illetve anyagot tárolni kizárólag az erre kijelölt helyeken szabad

Fent említett közlekedési utakra, útszakaszokra anyagot rakodni és azokon anyagot tárolni tilos.

### Logisztikai terület

Logisztikai területre gyalogosan kizárólag illetékes személyek, meghatározott céltevékenység érdekében léphetnek (pl: leltári készlet ellenőrzése, karbantartási, takarítási feladatok elvégzése érdekében, továbbá raktárba anyagfelvétel céljából érkező kollégák...).

A menekülési ajtókat kizárólag vészhelyzet esetén szabad használni, normál üzemben gyalogos közlekedésre használni tilos

<b>Nr.: T-U.29.0299.0039</b> <b>Aktuális index: 00</b>	Eredetít létrehozta: Tamás István Tel.: 6138	Oldal: 6/10 Datum: 2020.02.05.
---	---	-----------------------------------

### 4.1. Mozgások rendje

#### Gyalogosok

- Alapesetben a gyalogosnak van elsőbbsége a technológiát kiszolgáló (emelő)gép és minden egyéb jármű közlekedéssel szemben
- A gyár megközelítése és elhagyása, illetve a csarnokok közti áthaladás kizárólag a gyalogos közlekedő utakon történhet
- Gyalogos a targonca útvonalakon nem közlekedhet
- Teherforgalmi kapukon, átjárókon keresztül gyalogosan közlekedni tilos, kivétel, ha jelölés engedi, illetve, ha méretes rakomány kézi anyagmozgatása történik
- A termelési terület technológiai határvonalain belül kizárólag munkavégzés (pl. gépkiszolgálás, javítás, minőség ellenőrzés, szemlék) célú gyalogos közlekedés engedélyezett, átmenő forgalom tilos
- Gyalogos közlekedés során mindig szem előtt kell tartani a gépek, járművek mozgásából adódó veszélyeket

#### Gyalogos közlekedés zebrán és átjáróknál

- A gyalogosok kötelesek a zebrán való áthaladás előtt megállni, és előzetesen meggyőződni az átkelés biztonságáról, valamint a közlekedés biztonsági tükrökben is kötelező tájékozódni
- Amennyiben a közlekedést közlekedési lámpa szabályozza, a fényjelzések alapján (piros jelzésnél) kell megállni vagy (zöld jelzésnél) tovább haladni
- Amennyiben a közlekedési lámpa meghibásodik, a padló jelölések a mérvadóak (STOP, kötelező megállni és tájékozódni az átkelés biztonságáról)

#### Gyalogos viselkedése targonca vagy egyéb jármű megjelenésekor

- Tilos a targonca vagy egyéb emelőgép és jármű holtterében tartózkodni, közlekedni
- Szemkontaktust kell felvenni a jármű vezetőjével
- A rakodást végző targonca esetében nincs elsőbbségi viszony. A gyalogos köteles a targonca hatókörzetén kívül tartózkodni (minimum távolság: rakat magassága + 1,5 m)

<b>Nr.: T-U.29.0299.0039</b> <b>Aktuális index: 00</b>	Eredetit létrehozta: Tamás István Tel.: 6138	Oldal: 7/10 Datum: 2020.02.05.
---	---	-----------------------------------

- Targonca villájára ráállni még leengedett állapotban is tilos
- Targonca felemelt villája, illetve bármely felemelt teher alatt tartózkodni, és ott átjárni tilos

Schaeffler Savaria alkalmazottjai a munkavégzésükhöz rendelt jogosultságuk szerint, felügyelet nélkül közlekedhetnek öltözőik, szociális létesítményeik és munkavégzési helyük között.

Külsős munkavállalók csak a munkavégzési területhez vezető, illetve az ahhoz közvetlenül kapcsolódó gyalogos utakat használhatják. Munkavégzési helyükről nem távozhatnak egyéb üzemi területre. Munkavégzési helyükhöz közel eső étkező-pihenő és szociális helyiségeket használhatják.

A látogatók vagy a kapcsolattartó kíséretében, vagy a Biztonsági szolgálat által kiosztott, a mágnescártyához rendelt jogosultságnak megfelelően közlekedhetnek a vállalat területén (természetesen a vállalat közlekedési szabályainak szigorú betartásával).

## **Targoncák, egyéb járművek**

Kötelesek betartani a mindenkori belső közlekedés biztonsági szabályokat és a KRESZ jelzéseket. Kivétel a gyalogvezérlésű targonca, mert nem klasszikus értelemben közlekedik.

## **Vezetőüléssel emelővillás targonca**

- A számára kijelölt, illetve meghatározott közlekedési szakaszokon egy- vagy kétirányú forgalmat bonyolíthat
- Gyalogosok részére kijelölt útvonalra nem hajthat rá
- Vegyes közlekedési útszakasz gyalogos sávjára indokolt esetben ráhajthat
- Vegyes forgalmú zónákban az ott meghatározott biztonsági követelmények és szabályok szerint közlekedhet
- Az útburkolati és egyéb közlekedésbiztonsági jeleket, táblákat figyelembe véve közlekedhet

<b>Nr.: T-U.29.0299.0039</b> <b>Aktuális index: 00</b>	Eredetileg létrehozta: Tamás István Tel.: 6138	Oldal: 8/10 Datum: 2020.02.05.
---	---	-----------------------------------

- A kétirányú targonca útvonalakon elhelyezett elsőbbség adást szabályozó jelzéseket kötelező betartania
- A „villástargoncával behajtani tilos” jelzéssel jelölt zónákba behajtania tilos
- A gyalogosoknak és a vontatótargoncának elsőbbségük van a vezetőüléssel szemben
- A biztonságos sebességhatárok között úgy kell megválasztani a haladási sebességet, hogy baleset, teher veszélyes billenése, borulása, tárgyi eszközök, épület szerkezeti elemek rongálódása ne következhesse be

### Vontató targonca

- A számára kijelölt, illetve meghatározott közlekedési szakaszokon egy- vagy kétirányú forgalmat bonyolíthat
- Gyalogosok részére kijelölt közlekedő útvonalra nem hajthat rá
- Vegyes közlekedési útszakasz gyalogos sávjára indokolt esetben ráhajthat
- Vegyes forgalmú zónákban az ott meghatározott biztonsági követelmények és szabályok szerint közlekedhet
- Az útburkolati és egyéb közlekedésbiztonsági jeleket, táblákat figyelembe véve közlekedhet
- A kétirányú targonca útvonalakon elhelyezett elsőbbség adást szabályozó jelzéseket kötelező betartania
- A „villástargoncával behajtani tilos” jelzéssel jelölt zónákba behajthat
- A „behajtani tilos” jelzéssel jelölt zónákba behajtania tilos
- A gyalogosoknak elsőbbségük van a vontató targoncával szemben
- A biztonságos sebességhatárok között úgy kell megválasztani a haladási sebességet, hogy baleset, vontatmány veszélyes billenése, borulása, tárgyi eszközök, épület szerkezeti elemek rongálódása ne következhesse be

### Gyalogvezérlésű targonca

- Gyalogosok részére kijelölt közlekedő útvonalra nem hajthat rá
- Egyéb közlekedési útszakaszra ráhajthat, és egyéb termelési vagy anyagmozgatási zónában mozoghat

<b>Nr.: T-U.29.0299.0039</b> <b>Aktuális index: 00</b>	Eredetit létrehozta: Tel.:	Tamás István 6138	Oldal: 9/10 Datum: 2020.02.05.
---	-------------------------------	----------------------	-----------------------------------

- A gyalogosoknak, a vontatótargoncának, a vezetőülékes villástargoncának elsőbbsége van a gyalogtargoncával szemben

A kézi anyagmozgatást végző gyalogosra (pl. karbantartó kocsi tolása, nagy méretű tárgyak mozgatása) a gyalogvezérlésű targoncára vonatkozó közlekedési rendelkezések érvényesek. Lényeges kivétel, hogy az anyagmozgatást végző gyalogos szükség szerint haladhat gyalogos útvonalon és egyéb útszakaszokon, egyéb zónában is.

Egyéb önjáró gépek, járművek

- Előzetes egyeztetést követően behajthat minden olyan területre, ahol biztonságosan elfér, és megállásával, munkavégzésével nem akadályozza kritikusan az egyéb forgalmat
- Lépéstempójú sebességet kell választani, hogy baleset, veszélyes billenés, borulás, tárgyi eszközök, épület szerkezeti elemek rongálódása ne következhesen be
- A gyalogosoknak elsőbbségük van az egyéb önjáró gépekkel, járművekkel szemben

(Motor)kerékpárral, egyéb eszközökkel történő közlekedés szabályozása

(Motor)kerékpárokat csak a gyárkerítésen kívül, az erre kijelölt helyen szabad tárolni, azokat a gyárudvar területére, a csarnokokba és a raktárakba behozni tilos!

A gyárudvar területén, a csarnokokban és a raktárakban görkorcsolyát, gördeszkát, rollert..., továbbá egyéb, a gyalogos közlekedést kiegészítő (sport)eszközt használni tilos!

A 4.1. pont alatt felsorolt közlekedési szereplők lemondhatnak elsőbbségükről a 6.1. alatt hivatkozott egyéb szabályokban foglaltak szerint.

#### **4.2. Kiegészítő előírás a foglalkozás-egészségügyi szolgálathoz érkező egyéb külsős látogatók részére**

Orvosi vizsgálatra érkező látogatók a Schaeffler Savaria Kft. területén önállóan nem, kizárólag a biztonsági szolgálat kíséretében közlekedhetnek.



Nr.: T-U.29.0299.0039  
Aktuális index: 00

Eredetileg létrehozta: Tamás István  
Tel.: 6138

Oldal: 10/10  
Datum: 2020.02.05.

## 5. Folyamat és illetékességek

### Közlekedés biztonsággal kapcsolatos feladatok

- Évente legalább egy alkalommal oktatást kell tartani a vállalat dolgozói részére
- Az előírt közlekedési szabályok betartásának rendszeres ellenőrzése a KMT csoport és a Logisztika, napi tevékenységük során pedig a felelős vezetők feladata
- a munkautasításban történt változásokat kapcsolattartó köteles a külsős cégek felé kommunikálni

Rendkívüli helyzetben, vészhelyzetben, a KMT csoport szükség szerinti bevonásával az illetékes vezető adhat fenti szabályozástól eltérő utasítást.

A szabályok megszegőinek figyelmeztetése a munkahelyi közösség kötelessége is.

A fenti szabályok megszegése fegyelmi felelősségre vonást vonhat maga után.

## 6. Tudnivalók és megjegyzés

Lásd a 6.1. pont alatt.

### 6.1. Kapcsolódó dokumentumok

T-U.29.0299.0041\_Vezetőülékes emelővillás targoncák biztonsága

T-U.29.0299.0042\_Elektromos gyalogkíséretű targoncák biztonsága

T-U.29.0299.0043\_Elektromos vontató targoncák biztonsága