

Szám.: T-U.29.0299.0044 Aktuális index: AA	Eredetit létrehozta: Drienyovszki Krisztián Tel.: -6524	Oldal: 1/7 Datum: 2020.02.17.
Vált.-dátum: 2022.03.31.	Ellenőrizte: Kovács Olivér Tel.: -6592	Jóváhagyta: Szigeti Tibor Tel.: -6016

Vezetőüléssel emelővillás targoncák biztonsága

Cél:

Vezetőüléssel emelővillás targoncák üzemeltetési biztonságának növelése, a vezetőüléssel emelővillás targoncák kezelésére vonatkozó szabályok betartása és betartatása a vállalat területén.

Érvényességi terület:

A Schaeffler Savaria Kft. területén üzemelő, vezetőüléssel emelővillás targoncák vezetőire vonatkozik. A szabályzat visszavonásig érvényes.

Vált.szám	Index	Változás rövid leírása	Dátum	Létrehozta/ módosította	Ellenőrizte	Jóváhagyta
	00	Dokumentum létrehozása	2020.02.17.	Drienyovszki Krisztián	Kovács Olivér	Szigeti Tibor
	AA	Felülvizsgálat	2022.03.31.	Drienyovszki Krisztián	Kovács Olivér	Szigeti Tibor

Szám.: T-U.29.0299.0044
Aktuális index: AA

Eredetit létrehozta: Drienyovszki Krisztián
Tel.: -6524

Oldal: 2/7
Datum: 2020.02.17.

Tartalomjegyzék

1	Fogalmak	3
2	Leírás	3
2.1	A targoncavezető munkakezdés előtti feladatai	3
2.2	Elindulás a targoncával	3
2.3	Haladás a targoncával	4
2.4	Teheremelés, tehermozgatás általános szabályai	4
2.5	A targonca parkolás szabályai	6
2.6	Karbantartás, szervizelés	6
2.7	Teendők károkozás esetén	6
3	Folyamat és illetékességek	6
4	Tudnivalók és megjegyzések	6
4.1	Kapcsolódó dokumentumok	7
4.2	Irodalomjegyzék	7

Szám.: T-U.29.0299.0044 Aktuális index: AA	Eredetit létrehozta: Drienyovszki Krisztián Tel.: -6524	Oldal: 3/7 Datum: 2020.02.17.
---	--	----------------------------------

1 Fogalmak

Targoncavezető: érvényes orvosi vizsgálatlalt és targoncavezetői képesítéssel rendelkező, targonca vezetésére meghatalmazott személy.

Emelőgép napló: vonatkozó jogszabály alapján kötelezően előírt, a targoncához egyedileg kiadott, rendszeresen kitöltendő üzemeltetési dokumentum.

2 Leírás

A targoncavezető felelős a targoncával való munkavégzés jogszabályban meghatározott, a targonca használati utasításában leírt és a lent részletezett szabályok betartásáért.

Targoncát vezetni kizárólag

- megfelelő képesítéssel,
- érvényes orvosi alkalmassági véleménnyel, és
- érvényes meghatalmazás birtokában szabad.

Fényvisszaverő pánt viselése kötelező minden targoncavezetőnek a munkavégzése során.

2.1 A targoncavezető munkakezdés előtti feladatai

- Az emelőgép naplóban foglalt ellenőrzések végrehajtása
- Az ellenőrzés eredményének dokumentálása
- A meghibásodás tényét a kezelőnek az emelőgép naplóban kell rögzíteni, továbbá értesíteni kell a közvetlen felettest
- Ha a műszaki hiba balesetveszélyt jelent (pl. fék, villa, hidraulika), a targonca használatát fel kell függeszteni

2.2 Elindulás a targoncával

- Amennyiben a targonca el van látva biztonsági övvel, azt használni kötelező
- Süllyessze le indulás előtt az emelővillákat minimális szállítási magasságig és az emelőoszlopot billentse hátsó véghelyzetbe (szállítási helyzet)
- Amennyiben tolóoszlopos a targonca, a tolóoszlopot elindulás előtt mindig húzza vissza véghelyzetbe
- A szállítási módot úgy kell megválasztani, hogy semmi ne korlátozza a targoncavezető tájékozódását és szabad kilátását
- A mozgás megkezdése előtt meg kell győződni róla, hogy a targonca hatókörén belül senki nem tartózkodik. **Hatókör:**
 - üres villa esetében min. 2m (fénykorlát),
 - terhelt villa esetében pedig a közlekedési, anyagmozgatási szituációkban résztvevők kötelesek kölcsönösen figyelni egymást, a másik fél és a teher mozgását, vagy a kanyarodás ívét, illetve a rakat stabilitását és esetleges eldőléséből eredő kockázatokat.

Szám.: T-U.29.0299.0044 Aktuális index: AA	Eredetit létrehozta: Drienyovszki Krisztián Tel.: -6524	Oldal: 4/7 Datum: 2020.02.17.
---	--	----------------------------------

2.3 Haladás a targoncával

- A gyár területén elhelyezett közlekedésbiztonsági jelzések (útburkolati jelek, KRESZ táblák, egyéb rendelkező és tiltó jelzések) utasításait kötelező betartani
- A keresztezések, gyalogátkelőhelyek megközelítése fokozott figyelemmel és olyan sebességgel történjen, hogy szükség esetén biztonságosan meg tudjon állni
- Vegyes közlekedési útszakaszok gyalogos sávjára csak indokolt esetben hajthat rá
- Haladás közben ételt-italt fogyasztani, adatot rögzíteni, telefont használni és egyéb figyelemelterelő tevékenységet folytatni tilos
- Minimális szállítási pozíciónál magasabbra emelt villával (üresen vagy teherrel) közlekedni tilos
- Haladás közben a villát mozgatni tilos
- Személyek szállítása a vezetőüléssel villástargoncával tilos

Sebesség

- A sebességhatárokon belül a sebességet úgy kell megválasztani, hogy veszély esetén a targoncával biztonságosan meg lehessen állni

Elsőbbségadás szabályai

- Vegyes közlekedési útszakaszokon, vegyes forgalmú zónában és a gyalogátkelőhelyeken elsőbbséget kell adni a gyalogosok részére.
- A kétirányú targonca közlekedési útvonalakon kihelyezett, elsőbbségadást szabályozó KRESZ jelzések vonatkoznak a vezetőüléssel emelővillás targoncákra és a vontatótargoncákra. E jelzések rendelkezései szerint kell kezelni az elsőbbségi viszonyt.
- Targonca / gyalogos: elsőbbsége a gyalogosnak van
- Targonca / vontatótargonca („kiszvonat”): elsőbbsége a vontatótargoncának van
- Targonca / gyalogtargonca: elsőbbsége a vezetőüléssel villás targoncának van
- Targonca / targonca: elsőbbsége annak a vezetőüléssel villás targoncának van, amelyre elsőbbségi jelzés vonatkozik.
- Tehergépjármű / targonca: elsőbbsége a tehergépjárműnek van
- Egyéb önjáró eszköz, gépjármű / targonca: elsőbbsége az egyéb önjáró eszköznek, gépjárműnek van

Közlekedési helyzet függvényében bármelyik fél lemondhat az elsőbbségéről.

2.4 Teheremelés, tehermozgatás általános szabályai

- Terhet emelni vagy süllyeszteni csak álló targoncával szabad
- Egy villaszárral terhet emelni tilos
- Felemelt villa alatt átjárni vagy alatta tartózkodni tilos

Szám.: T-U.29.0299.0044	Eredetit létrehozta: Drienyovszki Krisztián	Oldal: 5/7
Aktuális index: AA	Tel.: -6524	Datum: 2020.02.17.

- A rakományt minimális szállítási magasságig emelje, majd úgy állítsa be az emelőoszlopot, hogy a teher stabilan helyezkedjen el a villán
- Villára ráállni még leengedett állapotban is tilos
- Rakodás előtt meg kell győződni arról, hogy a tehergépkocsik / pótkocsik elmozdulás ellen megfelelően rögzítettek-e
- Az targoncavezető nem engedheti meg, hogy bárki tartózkodjon a hatókörön belül
- Minden megkezdett művelet előtt a targoncavezetőköteles hangjelzést adni (veszélyes helyen és funkcióvégzéskor egyaránt)
- Az emelőgépre szerelt fényjelzéseket kötelező használni (veszélyes helyen és funkcióvégzéskor egyaránt)

Teher kezelésének helyi szabályai

- Maximum 2 m magas, azaz 2 db rácsos tároló ketrec (gitterbox) magasságú (1240*835*970) terhet szabad megemelni és szállítani
- A tehergépjármű le- és felrakodásánál, a raktér és a teher adottságai alapján a targoncavezető határozza meg a rakat emelési és mozgatási magasságát, de a rakodás biztonságát nem veszélyeztetheti

Tárolás, raktározás

- Tárolóegységek statikus, közvetlenül egymáson tárolásánál kötelező figyelembe venni a halmazhatóság szabályait (ezek az adatok az adattáblán található)
- Amennyiben a tárolóegység üres, és az adattábla hiányzik vagy olvashatatlan, a tárolóegység selejtezendő, abba rakodni, illetve azt tárolásra használni tilos
- Amennyiben a tárolóegység meg van rakodva, de az adattábla hiányzik vagy olvashatatlan, csakis egy szintes tárolás engedélyezett az adott tárolóegységre vonatkozóan, arra rakodni tilos
- Tárolás termelő területen: maximum 2 m magasan, azaz maximum 2 db (1240*835*970 méretű) rácsos tároló ketrec, gitterbox magasságának megfelelően engedélyezett
- Tárolás logisztikai területen: maximum 5 m magasan, azaz maximum 5 db (1240*835*970 méretű) rácsos tároló ketrec, gitterbox magasságának megfelelően engedélyezett, amennyiben nincs közlekedő út a közelben
- Ha a logisztika nem a raktárakban, hanem a gyártásban kijelölt logisztikai blokkokban tárol, a védőtávolságokat és a rakatmagasságot úgy kell meghatározni, hogy borulás esetén ne veszélyeztesse a munkavállalók testi épségét
- Amennyiben a tárolás állványos tárolórendszeren (polcrendszeren) történik, a targonca műszaki paramétereit (terhelési diagram) és a munkakörnyezet tárolási szabályait figyelembe véve lehet terhet kezelni
- Kijelölt gyalogos közlekedő és kritikus közlekedési szakaszok (átjárók, keresztezések) mentén, a közlekedést és a kilátást korlátozó bármilyen tárolás tilos

Szám.: T-U.29.0299.0044 Aktuális index: AA	Eredetit létrehozta: Drienyovszki Krisztián Tel.: -6524	Oldal: 6/7 Datum: 2020.02.17.
---	--	----------------------------------

2.5 A targonca parkolás szabályai

- Csak olyan helyen állítsa le a targoncát, ahol az a forgalmat nem akadályozza, tűzvédelmi szempontból fontos objektumok szabad hozzáférését nem akadályozza, és azokat még ideiglenesen sem torlaszolja el
- A targoncavezető amennyiben leszáll a gépről, ezt köteles hangosan jelezni a közelben tartózkodóknak, felhívva a figyelmet arra, hogy gyalogosként közlekedik tovább

2.6 Karbantartás, szervizelés

- A meghibásodás tényét a kezelőnek az emelőgép naplóban kell rögzíteni, továbbá értesíteni kell a közvetlen felettest.
- Ha a műszaki hiba balesetveszélyt okozhat (pl. fék, villa, hidraulika), a targoncát le kell állítani, és a közvetlen felettest értesíteni kötelező
- A közvetlen felettes köteles informálni a Schaeffler Savaria targoncajavító szakembereit és az emelőgép ügyintézőt
- A műszaki hibát csak targoncajavító szerviz szakember háríthatja el

Tankolás belső égésű motorral ellátott vezetőüléssel emelővillás targoncák esetében

- Dízel targonca kiegészítését a műszaki, karbantartási követelményeknek megfelelően, inert, semleges udvari területen szabad csak elvégezni
- Minden tankoláskor kötelező kitölteni az üzemanyag nyilvántartási naplót

Akkumulátor töltése elektromos hajtású szállítótargoncák esetében

- Az akkumulátor cserét minimum 2 ember végezze abban az esetben, ha az akkumulátor cserélő berendezés nem használható

2.7 Teendők károkozás esetén

- Károkozást, balesetet azonnal jelenteni kell a közvetlen felettesnek és a biztonsági szolgálatnak
- A kárt okozó gépet azonnal le kell állítani, és a biztonsági szolgálat kiérkezéséig a helyszínt megváltoztatni tilos
- Káresemény után a kárt okozó targonca kezelőt ittassági vizsgálat alá kell vetni
- Az összes káreseményről a biztonsági szolgálat jegyzőkönyvet vesz fel, amelyet a kárt okozónak alá kell írni

3 Folyamat és illetékességek

A közvetlen munkahelyi vezetők (külsős esetén pedig a munkairányítók, munkavezetők és a kapcsolattartó) felelősek e munkautasítás bevezetéséért és betartásáért.

A szabályok megszegőinek figyelmeztetése a munkahelyi közösség kötelessége is.

A munkautasítás megszegése fegyelmi felelősségre vonással járhat.

4 Tudnivalók és megjegyzések

Lásd a 4.1. pont alatt.

Szám.: T-U.29.0299.0044 Aktuális index: AA	Eredetit létrehozta: Drienyovszki Krisztián Tel.: -6524	Oldal: 7/7 Datum: 2020.02.17.
---	--	----------------------------------

4.1 Kapcsolódó dokumentumok

- T-U.29.0299.0035 Billenő konténerek biztonságos kezelése
- T-U.29.0299.0039 Közlekedésbiztonság a Schaeffler Savaria Kft-ben munkautasítás
- T-U.29.0299.0043 Elektromos vontató targoncák biztonsága
- T-U.29.0299.0045 Elektromos gyalogkíséretű targoncák biztonsága

4.2 Irodalomjegyzék

- Emelőgép Biztonsági Szabályzat kiadásáról 47/1999. (VIII. 4.) GM rendelet
- A targoncák használati utasítása

1. számú melléklet a T-U.29.0299.0044 sz. munkautasításhoz

Vezetőüléssel emelővillás targoncák biztonságága

A targoncavezető felelős a targoncával való munkavégzés jogszabályban meghatározott, a targonca használati utasításában leírt és a lent részletezett szabályok betartásáért. Targoncát vezetni kizárólag megfelelő képzéssel, érvényes orvosi alkalmassági véleményvel, és érvényes meghatalmazás birtokában szabad. Fényviszaverő pánt viselése kötelező minden targoncavezetőnek a munkavégzése során.

A targoncavezető munkakezdés előtti feladatai

- Az emelőgép naplóban foglalt ellenőrzések végrehajtása
- Az ellenőrzés eredményének dokumentálása
- A meghibásodás tényét a kezelőnek az emelőgép naplóban kell rögzíteni, továbbá értesíteni kell a közvetlen felettest
- Ha a műszaki hiba balesetveszélyt jelent (pl. fék, villa, hidraulika), a targonca használatát fel kell függeszteni

Elindulás a targoncával

- Amennyiben a targonca el van látva biztonsági övvel, azt használni kötelező
- Süllyessze le indulás előtt az emelővillákat minimális szállítási magasságig és az emelőoszlopot billentse hátsó véghelyzetbe (szállítási helyzet)
- Amennyiben toloszlopos a targonca, a toloszlopot elindulás előtt mindig húzza vissza véghelyzetbe
- A szállítási módot úgy kell megválasztani, hogy semmi ne korlátozza a targoncavezető tájékozódását és szabad kilátását
- A mozgás megkezdése előtt meg kell győződni róla, hogy a targonca hatókörén belül senki nem tartózkodik. Hatókör:
 - üres villa esetében min. 2m (fénykorlát),
 - terhelt villa esetében pedig a közlekedési, anyagmozgatási szituációkban résztvevők kötelesek kölcsönösen figyelni egymást, a másik fél és a teher mozgását, vagy a kanyarodás ívét, illetve a rakat stabilitását és esetleges eldőléséből eredő kockázatokat.

Haladás a targoncával

- A gyár területén elhelyezett közlekedésbiztonsági jelzések (útburkolati jelek, KRESZ táblák, egyéb rendelkező és tiltó jelzések) utasításait kötelező betartani
- A kereszteződések, gyalogátkelőhelyek megközelítése fokozott figyelemmel és olyan sebességgel történjen, hogy szükség esetén biztonságosan meg tudjon állni
- Vegyes közlekedési útszakaszok gyalogos sávjára csak indokolt esetben hajtható rá

- Haladás közben ételt-italt fogyasztani, adatot rögzíteni, telefont használni és egyéb figyelemelterelő tevékenységet folytatni tilos
- Minimális szállítási pozícionál magasabbra emelt villával (üresen vagy teherrel) közlekedni tilos
- Haladás közben a villát mozgatni tilos
- Személyek szállítása a vezetőüléssel emelővillás targoncával tilos

Sebesség

- A sebességhatárokon belül a sebességet úgy kell megválasztani, hogy veszély esetén a targoncával biztonságosan meg lehessen állni

Elsőbbségadás szabályai

- Vegyes közlekedési útszakaszokon, vegyes forgalmú zónában és a gyalogátkelőhelyeken elsőbbséget kell adni a gyalogosok részére.
- A kétirányú targonca közlekedési útvonalakon kihelyezett, elsőbbségadást szabályozó KRESZ jelzések rendelkezései szerint kell kezelni az elsőbbségi viszonyt.
- Targonca / gyalogos: elsőbbsége a gyalogosnak van
- Targonca / vontatótargonca („kísvonat”): elsőbbsége a vontatótargoncának van
- Targonca / gyalogtargonca: elsőbbsége a vezetőüléssel emelővillás targoncának van
- Targonca / targonca: elsőbbsége annak a vezetőüléssel emelővillás targoncának van, amelyre elsőbbségi jelzés vonatkozik.
- Tehergépjármű / targonca: elsőbbsége a tehergépjárműnek van
- Egyéb önjáró eszköz, gépjármű / targonca: elsőbbsége az egyéb önjáró eszköznek, gépjárműnek van

Közlekedési helyzet függvényében bármelyik fél lemondhat az elsőbbségéről.

Teheremelés, tehermozgatás általános szabályai

- terhet emelni vagy süllyeszteni csak álló targoncával szabad
- egy villaszárral terhet emelni tilos
- felemelt villa alatt átjárni vagy alatta tartózkodni tilos
- a rakományt minimális szállítási magasságig emelje, majd úgy állítsa be az emelőoszlopot, hogy a teher stabilan helyezkedjen el a villán
- villára ráállni még leengedett állapotban is tilos
- rakodás előtt meg kell győződni arról, hogy a tehergépkocsi / pótkocsi elmozdulás ellen megfelelően rögzítettek-e
- Az targoncavezető nem engedheti meg, hogy bárki tartózkodjon a hatókörön belül

Verzió: AA

Kiadási dátum: 2022-03-31

1. számú melléklet a T-U.29.0299.0044 sz. munkautasításhoz

- Minden megkezdett művelet előtt a targoncavezetőköteles hangjelzést adni (veszélyes helyen és funkcióvégzőskor egyaránt)
- Az emelőgépre szerelt fényjelzéseket kötelező használni (veszélyes helyen és funkcióvégzőskor egyaránt)

Teher kezelésének helyi szabályai

- Maximum 2 m magas, azaz 2 db rácsos tároló ketrec (gitterbox) magasságú (1240*835*970) terhet szabad megemelni és szállítani
- A tehergépjármű le- és felrakodásánál, a raktér és a teher adottságai alapján a targoncavezető határozza meg a rakat emelési és mozgatási magasságát, de a rakodás biztonságát nem veszélyeztetheti

Tárolás, raktározás

- Tárolóegységek statikus, közvetlenül egymáson tárolásánál kötelező figyelembe venni a halmozhatóság szabályait (ezek az adatok az adattáblán találhatóak)
- Amennyiben a tárolóegység üres, és az adattábla hiányzik vagy olvashatatlan, a tárolóegység selejtezendő, abba rakodni, illetve azt tárolásra használni tilos
- Amennyiben a tárolóegység meg van rakodva, de az adattábla hiányzik vagy olvashatatlan, csakis egy szinten tárolás engedélyezett az adott tárolóegységre vonatkozóan, arra rakodni tilos
- Tárolás termelő területen: maximum 2 m magasan, azaz maximum 2 db (1240*835*970 méretű) rácsos tároló ketrec, gitterbox magasságának megfelelően engedélyezett
- Tárolás logisztikai területen: maximum 5 m magasan, azaz maximum 5 db (1240*835*970 méretű) rácsos tároló ketrec, gitterbox magasságának megfelelően engedélyezett, amennyiben nincs közlekedő út a közelben
- Ha a logisztika nem a raktárakban, hanem a gyártásban kijelölt logisztikai blokkokban tárol, a védőtávolságokat és a rakatmagasságot úgy kell meghatározni, hogy borulás esetén ne veszélyeztesse a munkavállalók testi épségét
- Amennyiben a tárolás átványos tárolórendszeren (polcrendszeren) történik, a targonca műszaki paramétereit (terhelési diagram) és a munkakörnyezet tárolási szabályait figyelembe véve lehet terhet kezelni
- Kijelölt gyalogos közlekedő és kritikus közlekedési szakaszok (átjárók, kereszteződések) mentén, a közlekedést és a kilátást korlátozó bármilyen tárolás tilos

A targonca parkolás szabályai

- csak olyan helyen állítsa le a targoncát, ahol az a forgalmat nem akadályozza, tűzvédelmi szempontból fontos objektumok szabad hozzáférést nem akadályozza, és azokat még ideiglenesen sem torlaszolja el

- A targoncavezető amennyiben leszáll a gépről, ezt köteles hangosan jelezni a közelben tartózkodóknak, felhívva a figyelmet arra, hogy gyalogosként közlekedik tovább

Karbantartás, szervizelés

- A meghibásodás tényét a kezelőnek az emelőgép naplójában kell rögzíteni, továbbá értesíteni kell a közvetlen felettest.
- Ha a műszaki hiba balesetveszélyt okozhat (pl. fék, villa, hidraulika), a targoncát le kell állítani, és a közvetlen felettest értesíteni kötelező
- A közvetlen felettes köteles informálni a Schaeffler Savaria targoncajavító szakembereit és az emelőgép ügyintézőt
- A műszaki hibát csak targoncajavító szerviz szakember háríthatja el

Tankolás belső égésű motorral ellátott vezetőlüléses emelővillás targoncák esetében

- Dízel targonca kiegészítését a műszaki, karbantartási követelményeknek megfelelően, inert, semleges udvari területen szabad csak elvégezni
- Minden tankoláskor kötelező kitölteni az üzemanyag nyilvántartási naplót

Akkumulátor töltése elektromos hajtású szállító targoncák esetében

- Az akkumulátor cserét minimum 2 ember végezze abban az esetben, ha az akkumulátor cserélő berendezés nem használható

Teendők károkozás esetén

- Károkozást, balesetet azonnal jelenteni kell a közvetlen felettesnek és a biztonsági szolgálatnak
- A kárt okozó gépet azonnal le kell állítani, és a biztonsági szolgálat kiérkezéséig a helyszínt megváltoztatni tilos!
- Káresemény után a kárt okozó targonca kezelőt ittassági vizsgálat alá kell vetni
- Az összes káreseményről a biztonsági szolgálat jegyzőkönyvet vesz fel, amelyet a kárt okozónak alá kell írni.